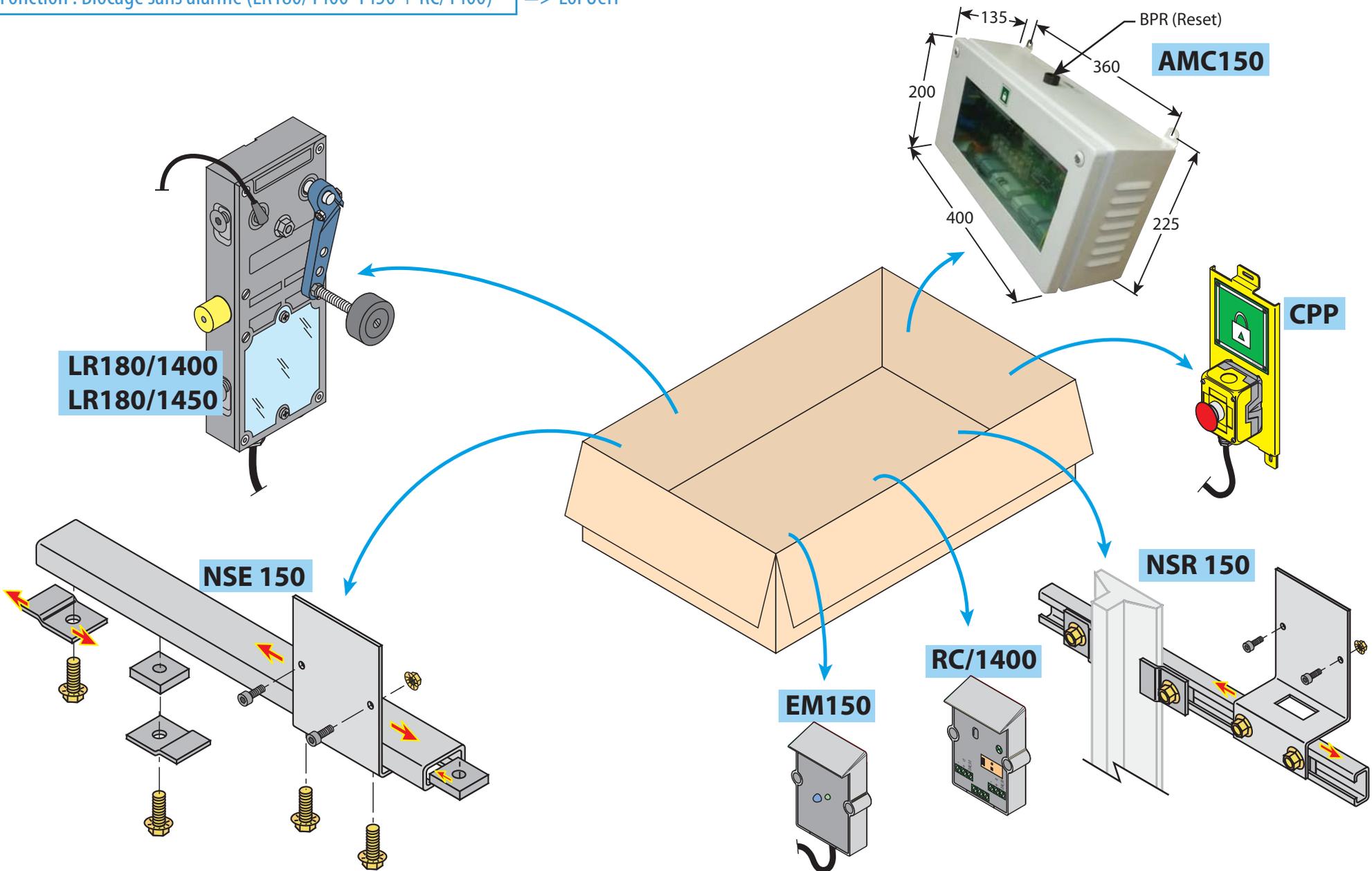


SAE-10

LR180-1400/1450+/AMC 150+CPP+RC1400+NSR 150/EM150+NSE 150

Fonction : Blocage sans alarme (LR180/1400-1450 + RC/1400) => Loi UeH

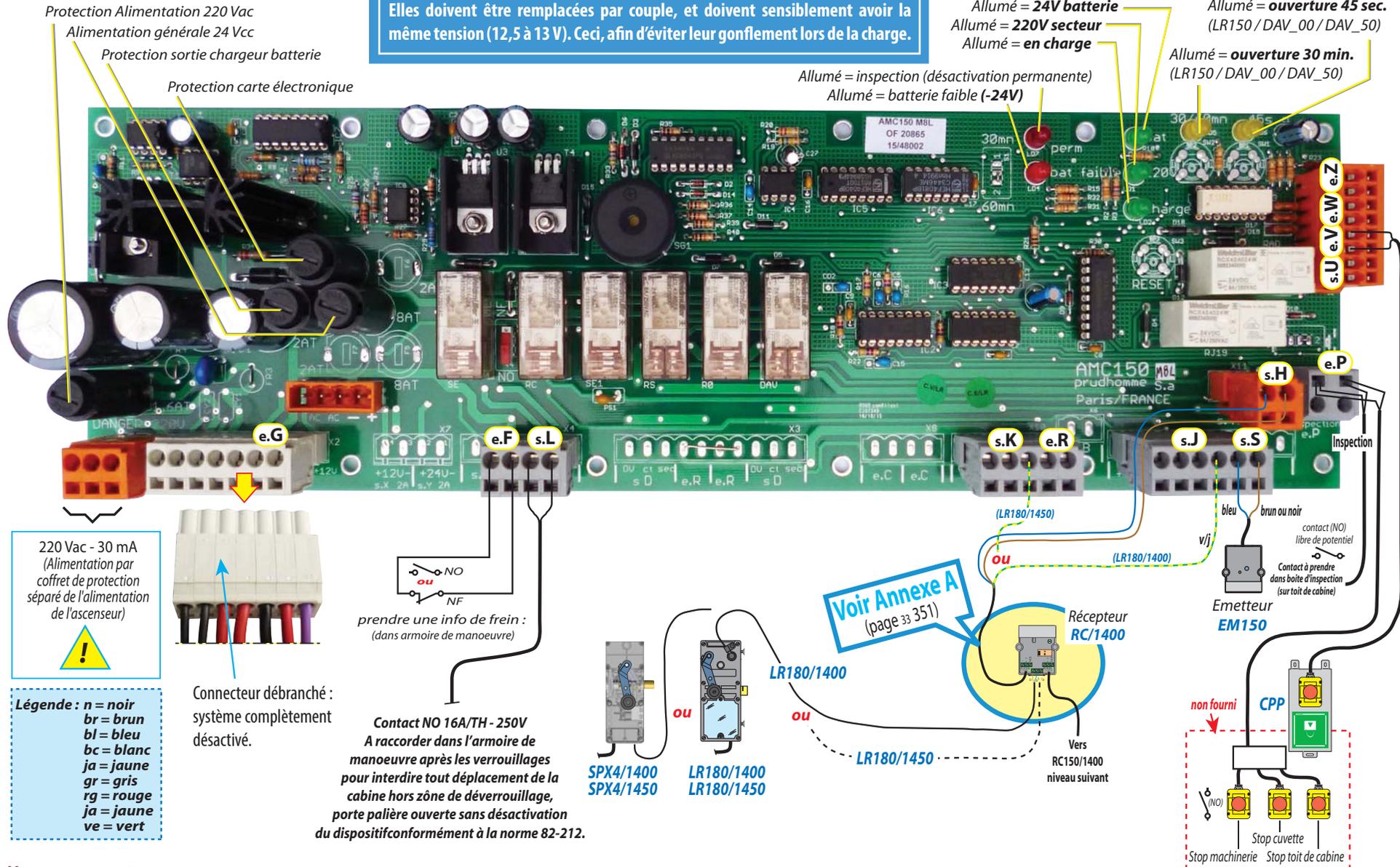


Blocage sans alarme :
(LR180/1400-1450 + RC/1400) => Loi UeH



Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPÉRATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche).

Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.



220 Vac - 30 mA
(Alimentation par coffret de protection séparé de l'alimentation de l'ascenseur)

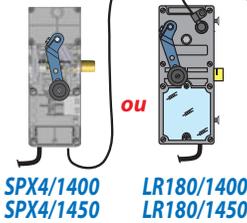


Légende : n = noir
br = brun
bl = bleu
bc = blanc
ja = jaune
gr = gris
rg = rouge
ja = jaune
ve = vert

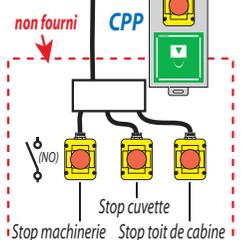
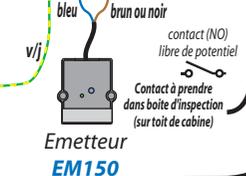
Connecteur débranché : système complètement désactivé.

prendre une info de frein :
(dans armoire de manoeuvre)

Contact NO 16A/TH - 250V
A raccorder dans l'armoire de manoeuvre après les verrouillages pour interdire tout déplacement de la cabine hors zone de déverrouillage, porte palière ouverte sans désactivation du dispositif conformément à la norme 82-212.



Voir Annexe A
(page 33 351)



Fonction : Blocage sans alarme (LR180/1400-1450 + RC/1400) => Loi UeH

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

Matériel installé :

LR180-1400/1450 + AMC 150 + CPP + RC1400 + NSR 150 + EM150 + NSE 150

Installation :

- Installer la serrure LR180 suivant la notice d'installation fournie.

- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur EM150 sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.

- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur «RC/1400» sur son support (rail coulissant).

- Placer le CPP (coup de poing pompiers) à côté du coffret AMC150 en machinerie.

Raccordement :

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

En gaine :

- ① - Raccorder les récepteurs RC/1400 entre eux (rallonge de 4 m fourni ou rallonge de 8 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair).
- ② - Raccorder l'antidéverrouillage de chaque serrure à son récepteur respectif (voir Annexe A).
- ③ - Raccorder l'émetteur «EM150» (sortie S (s.S)) sur 2 fils de pendentifs libre de potentiel.

! Sachant que l'émetteur est un produit fonctionnant en basse tension (24V dc), vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

En machinerie

- ④ - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150 si ceux-ci étaient branchés.
- ⑤ - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de frein dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F))
- ⑥ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P))
- ⑦ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) en série dans l'armoire après les verrouillages.

- ⑧ - Raccorder l'alimentation des anti-déverrouillages dans l'AMC150 (LR180/1400 : DAV _00 sur sortie J (s.J)) ou LR180/1450 : +24V constant (sortie K (s.K)).
- ⑨ - Raccorder l'alimentation des récepteurs RC/1400 sur la sortie H (s.H)
- ⑩ - Raccorder les 2 fils de pendentifs de l'alimentation de l'émetteur (sortie S (s.S)) libre de potentiel.
- ⑪ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).

! Nota : Concernant les serrures en 1450 (bloqué hors tension), nous vous conseillons d'installer toute la partie électrique avant la pose des serrures.

Mise en service - Fonctionnement :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, celui-ci s'initialise. Les leds LD1 (secteur), LD2 (charge batterie) et LD3 (24V batterie) sont allumées.

- Si vous installez des LR180/1400 (**bloqué sous tension**), à la mise sous tension, les serrures sont bloquées. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.
- Si vous installez des LR180/1450 (**bloqué hors tension**), à la mise sous tension, les serrures restent bloquées. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

Fonctionnement normal :

A la mise sous tension, le récepteur est alimenté. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information frein «info frein» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et le récepteur recevant le signal de l'émetteur débloque le levier et autorise le déverrouillage de la serrure.

- Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batterie). Le coffret AMC150 émet une alarme continue pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures minimum, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

Intervention sur l'installation :

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage (verrous) de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).

Fonction : Blocage sans alarme (LR180/1400-1450 + RC/1400) => Loi UeH

- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le basculement en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système reverrouillera l'installation.

Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD2 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les serrures LR180/1400 ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du récepteur RC1400 (sortie H). - Vérifier l'alimentation sur le récepteur RC1400 (2 bornes de gauche si serrure 1400 ou 2 bornes de droite si serrure 1450). - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> - bloqué sous tension «LR180/1400» : sortie J (borne 4) - bloqué hors tension «LR180/1450» : sortie D (borne 2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation (sortie H) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Vérifier à chaque niveau que 2 fils ne se touchent pas au niveau des connecteurs sur les récepteurs. - Après les vérifications, si le fusible saute toujours, débrancher chaque serrure des récepteurs pour isoler celle qui est en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Suite à un court-circuit, rechercher l'origine de ce court-circuit avant de remettre l'AMC150 sous tension. Sinon, vous risquez d'endommager la carte.</p> </div>

Matériel installé :

SAE-10 = AMC150/M_ + LR180/1400 ou 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, les serrures bloquent. A l'arrivée à l'étage, la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fil d'alimentation de l'antidéverrouillage (sortie J ou sortie D) dans l'AMC150. - Assurez-vous que vous avez bien pris un «info de frein» pour piloter l'émetteur et non un «info de came». La serrure doit être impérativement débloquée avant d'être déverrouillée. - Vérifier la tension aux bornes de l'émetteur dans le coffret AMC150 lorsque l'ascenseur est à l'étage (24 Vdc sur sortie S). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur sur toit de cabine. - Vérifier que lorsque l'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés.
L'ascenseur est à l'étage, l'émetteur et le récepteur sont allumés mais la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la came retombe après le déblocage de la serrure. Si ce n'est pas le cas, retarder l'ordre de retombée la came.
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.